

# Aanpak vervuiling in Kempen

Burgemeester J. Jorritsma van Cranendonck, die als gast bij de ondertekening aanwezig was, zei blij te zijn dat er concreet iets aan de problemen gedaan wordt. „Er is de laatste jaren zoveel gepraat, nu hebben we tenminste de toezegging dat volgend jaar de Havenweg echt aangepakt wordt. Een project dat 10 miljoen gulden kost, dat kan je als gemeente alleen nooit behappen.”

TILBURG - Het grootste ernstig vervuilde gebied van Nederland, De Kempen, wordt op korte termijn aangepakt. Dat zijn minister M. de Boer, Brabants gedeputeerde L. Verheijen en zijn Limburgse collega C. de Waal gisteren overeengekomen.

Op de universiteit in Tilburg tekenden ze een akkoord waardoor volgens de minister volgend jaar 'de schop in de grond kan'. De nieuwe plannen voor de aanpak van de vervuiling zijn veel minder vergaand dan welke begin jaren '90 werden gelanceerd. Maar volgens minister De Boer zijn ze wel realistischer. „We moesten die stap terug doen omdat we de oorspronkelijke plannen niet waar konden maken. Alle vervuilde grond afvoeren in de hele Kempen, een gebied van 150 km<sup>2</sup>, blijkt technisch en financieel niet mogelijk.”

Afval-sintels van zinkfabriek Budelco in Budel zijn in het verleden veel gebruikt voor het ophogen van wegen en terreinen of als fundament van gebouwen. In de jaren '80 kwam men er achter dat de sintels sterk vervuild zijn met onder meer cadmium, en een gevaar voor de volksgezondheid vormen. Begin jaren '90 zijn dan ook 50 tuinen in Budel en 70 in Bostel afgegraven. Tegelijk werd verboden om de sintels te vervoeren in afwachting van het afgraven van het materiaal.

## Plan

In opdracht van het ministerie van Milieu heeft de Tech-

nische Commissie Bodembescherming (TCB) een plan gemaakt dat uitgaat van het behoud van de sintels in de regio.

Kleine vervuilingen worden afgegraven en bijeengebracht op de plekken waar grote hoeveelheden van het materiaal liggen. De depots die zo ontstaan worden ingekapseld om vervuiling van de omgeving te voorkomen. Tegelijk wordt bekeken welke activiteiten er nog zonder gevaar op een dergelijk terrein kunnen plaatsvinden. Volgens een bepaald systeem worden de depots tot in lengte van jaren in de gaten gehouden.

De kosten van de oorspronkelijke plannen waren geschat op tenminste 300 miljoen gulden. Wat uitvoering van de nieuwe plannen kost gaat de TCB het komend jaar uitrekenen. Wel is al vastgelegd dat het geld uit de bestaande budgetten voor bodemsanering van de twee provincies moet komen.

Minister De Boer vindt dat er niet te veel concessies zijn gedaan aan de haalbaarheid. „Natuurlijk pakken we de vervuiling daar waar mensen wonen, heel rigoureuus aan. Maar daarnaast zijn er bedrijfsterreinen, wegen en andere plekken die die harde aanpak niet nodig hebben.”

Datum, 24-4-1998

- Brabants Dagblad
- Brabants Nieuwsblad
- Eindhovens Dagblad
- Gelderlander
- De Stem
  
- Agrarisch Dagblad
- Algemeen Dagblad
- Binnenlands Bestuur
- Cobouw
- Elsevier
- Fin. Econ. Tijd (België)
- Financieele Dagblad
- HP De Tijd
- Nieuwsblad Transport
- NRC-Handelsblad
- Staatscourant
- Telegraaf
- Trouw
- Volkskrant
- Vrij Nederland

*Intentieverklaring is startsein voor actie*

## De Boer geeft inwoners Kempen hoop op aanpak bodemvervuiling

Minister De Boer en de milieudeputeerden De Waal (Limburg) en Verheijen (Noord-Brabant) hebben op 23 april in Tilburg de intentieverklaring 'Bodemverontreiniging de Nederlandse Kempen' getekend. De ondertekening is het startsein voor een hernieuwde aanpak van de bodemverontreiniging met zware metalen waarmee de streek al tientallen jaren kampt.

De streek staat te boek als het grootste aaneengesloten gebied met bodemverontreiniging in Nederland. De vervuiling komt van de zinkindustrie in Budel. Oorzaak: vroeger werden sintels (zinkassen) gebruikt voor verharding van wegen en bij de aanleg van spoorlijnen in de Kempen (ook in de Belgische Kempen). Deze reststoffen bevatten hoge concentraties zware metalen, die via het grondwater aanzienlijke bodemvervuilingen teweeg hebben gebracht. Hoe slecht de bodemkwaliteit ook is, er kan nog wel veilig worden gewoond. De kans op een te hoge blootstelling aan de verontreinigende zware metalen is betrekkelijk klein. De risico's zijn niettemin heel manifest: zo zijn er beperkingen gesteld aan de consumptie van groenten uit eigen tuin. De verontreiniging heeft bodemprocessen, grondwater en ecosystemen aangetast. De intentieverklaring noemt het onaanvaardbaar dat er een risico is voor verdere verspreiding van de bodemverontreiniging. De zwaarste verontreinigingen zijn wel al voor een deel afgegraven, maar van een integrale

aanpak is het tot nu toe niet gekomen. De intentieverklaring is bedoeld als signaal aan de inwoners van de Kempen dat het daar nu wel van gaat komen. De vervuiling beslaat een zo groot gebied en is zo diffuus dat het praktisch en financieel ondoenlijk is om de grond overal af te graven en te vervangen. De nieuwe koers in de bodemsanering (in plaats van herstel van de multifunctionaliteit saneren in de mate waarom het toekomstig gebruik van het terrein vraagt) heeft de aanpak van de Kempische vervuiling aanzienlijk vergemakkelijkt: in plaats van drastische sanering (praktisch onuitvoerbaar en onbetaalbaar) is beheersing van de vervuiling nu het streven.

De aanpak heeft ook een impuls gekregen met het verschijnen van een advies van de Technische commissie bodembescherming over de Kempen.

In overleg met alle betrokkenen in de streek wordt een visie op een duurzaam beheer van de verontreinigingssituatie in de Kempen ontwikkeld die gelijktijdig worden uitgewerkt in concrete uitvoeringsprojecten.

Datum, 23-4-1998

- Brabants Dagblad
  - Brabants Nieuwsblad
  - Eindhovens Dagblad
  - Gelderlander
  - De Stem
  
  - Agrarisch Dagblad
  - Algemeen Dagblad
  - Binnenlands Bestuur
  - Cobouw
  - Elsevier
  - Fin. Econ. Tijd (België)
  - Financieele Dagblad
  - HP De Tijd
  - Nieuwsblad Transport
  - NRC-Handelsblad
  - Staatscourant
  - Telegraaf
  - Trouw
  - Volkskrant
  - Vrij Nederland
- .....

Sintels zinkfabriek ingekapseld

# Aanpak vervuiling in Kempen

TILBURG - Het grootste ernstig vervuilde gebied van Nederland, De Kempen, wordt op korte termijn aangepakt. Dat zijn minister M. de Boer, Brabants gedeputeerde L. Verheijen en zijn Limburgse collega C. de Waal overeengekomen.

Op de universiteit in Tilburg tekenden ze donderdag een akkoord waardoor volgens de minister volgend jaar 'de schop in de grond kan'. De nieuwe plannen voor de aanpak van de vervuiling zijn

veel minder vergaand dan welke begin jaren '90 werden gelanceerd. Maar volgens minister De Boer zijn ze wel realistischer. „We moesten die stap terug doen omdat we de oorspronkelijke plannen niet waar konden maken. Alle vervuilde grond afvoeren in de hele Kempen, een gebied van 150 km<sup>2</sup>, blijkt technisch en financieel niet mogelijk.”

Afval-sintels van zinkfabriek Budelco in Budel zijn in het verleden veel gebruikt voor het ophogen van wegen en terreinen of als fundament van gebouwen. In de jaren '80 kwam men er achter dat de sintels sterk vervuild zijn met onder meer cadmium en een gevaar voor de volksgezondheid vormen. Begin jaren '90 zijn dan ook 50 tuinen in Budel en 70 in Boxtel afgegraven. Tegelijk werd verboden om de sintels te vervoeren in afwachting van het afgraven van het materiaal. Ze worden nu ingekapseld.

